



Via sursilvana H19, Rabius – Sumvitg

## Cun ina punt artgada sur la Val Mulinaun

En il rom da la restructuraziun da la via sursilvana è vegnida publicada ina concurrenza per la punt che duai traversar la Val Mulinaun. Da las 37 ideas da project inoltradas en la fasa da la prequalificaziun èn 6 vegnidas tschernidas per la concurrenza. La giuria recumonda da cuntinuar cun il project ARTG che prevesa ina punt artgada. Ils custs vegnan calculads cun circa 7,5 milliuns francs. Igl è previs da construir la punt ils onns 2015 fin 2017.

Il traject da la via sursilvana tranter Rabius e Sumvitg ha bleras stortas, è stretg ed ha ina survesaivladad restrenschida. Il vial da betun è en in stadi fitg nausch. Perquai duai quest traject vegnir renovà e schlargià. Il project da correcziun d'ina lunghezza dad 1,33 kilometers è collià a la sortida da Rabius ed avant Sumvitg cun la via existenta. Per traversar la Val Mulinaun è prevista ina punt nova da var 200 meters.

La projectaziun da questa punt è ina incumbensa pretensiusa tant areguard la tecnica sco er areguard la concepziun. La geologia ed il territori spundiv cuntegnan ristgas. La vart sut da la punt vegn bain zuppada per part dal guaud, tuttina fa la traversada circa 60 meters sur l'auai grondas pretensiuns a l'apparient-scha. Il distatgament dal trassé existent vegn fatg en il plan orizzontal situativ en moda successiva, uschia ch'i ston vegnir fatgas adattaziuns che influenzeschan il traffic durant la fasa da construcziun. La finala è dumandada ina soluziun economica.

En il rom d'ina concurrenza da projects cun ina prequalificaziun ha stui vegnir elavurà in project preliminar reduci. L'intent da quel proceder è stà quel da sclerir la realisabladad tecnica, da giuditgar l'aspect e d'examinar la rentabladad. Da las 37 ideas da project inoltradas ha la giuria tscherni 6 ed ha envidà quests bi-

### EXPOSIZIUN

dals projects da concurrenza dals 3 fin ils 27 da zercladur 2014 en la chasa da scola a Surrein, avert da glindesdi fin venderdi da las 9.00 a las 17.30

### Rangaziun

1. **ARTG**, Schnetzer Puskas inschigners SA (Basilea) cun Aita Flury, arch. dipl. SPF/SIA (Turitg)
2. **RABIUS**, Gerber+Partner, inschigners da construcziun e planisaders SA (Windisch)
3. **VULP**, DIC s.a. ingénieurs (Aigle), Ueli Brauen, B+W architecture Sàrl (Losanna)

ros d'inoltrar in project preliminar en il rom d'ina concurrenza da projects anonima.



La Val Mulinaun cun la punt ARTG dal victur da la concurrenza da project en ina visualisaziun da computer.

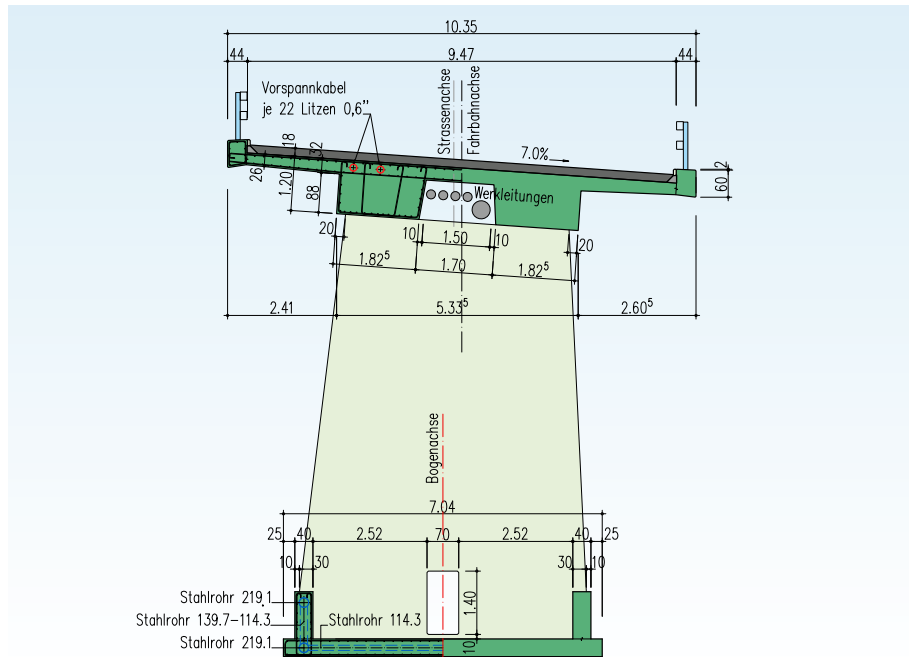
Ils 6 projects èn vegnids discutads detagliadamain, cumparegliads in cun l'auter e giuditgads da la giuria. Alura è la tscherna vegnida restrenschida a 3 projects, per ils quals èn vegnids fatgs ils models correspundents. Suenter ina discussiun intensiva davart las 3 propostas ha la giuria fatg unanimamain la rangaziun. Ella recumonda d'elavurar vinavant il project ARTG.

Il project ARTG è ina punt artgada d'in gener per gronda part convenziunal. Il concept da las parts purtantas resguarda bain la topografia ed il curs da la via. La punt traversa la val en moda eleganta cun in artg satigl da farcla. Ils pilasters cun lur ritmus quiet suondan la leva curvatura dal trassé, quai che dat ina impressiun adequata. Il purtader dal vial prestendi cun sia optica satiglia sa tira en moda constanta sur tut la lunghezza da la punt. La filigranità da la punt che resulta da quai tegna bain

### Differents tips da punts

Las 37 ideas da project inoltradas mussan in vast spectrum da tips da punts pussaivlas per traversar la Val Mulinaun:

- 8 purtaders cun 3 parts da punt
- 6 purtaders cun pliras parts da punt
- 5 construcziuns purtadras cun pilasters dad Y
- 5 construcziuns sparunadas
- 6 construcziuns purtadras cun pilasters da V
- 3 punts artgadads
- 2 construcziuns purtadras cun in artg cun parts supplementaras
- 2 soluziuns spezialas



Profil transversal tras il pilaster 1 cun in tagli transversal da la punt ARTG

quint da la dimensiun da l'aclaun vischin. Las dimensiuns tschernidas èn raschunaivlas e la concepziun dals detagls è reflectada bain. En il stadi final è questa punt bain da mantegnair ed ha ina buna solidità.

Ils pes dals artgs èn piazzadas als dretgs lieus en la cuntrada. Las forzas da sustegn pon vegnir deviadas bain en la costa. Las chargias sin las pitgas da l'avantterren e sin ils cuntraforts èn modestas grazia als artgs curts; là pon vegnir fatgas fundaziuns usitadas.

La procedura proponida per construir l'artg cun bischens d'atschal che pon vegnir vulvids en tegna quint da l'extensiun da las lavinas er en il stadi da construcziun. Sch'ina construcziun convenziunala sin ina

puntanada auxiliara fiss eventualmain pli curvengenta, vegn a musar l'ulteriura elavuraziun dal project. Tar la fin da la punt da la vart da Rabis vegni renunzià ad ina construcziun a la spunda. En il stadi da construcziun chaschuna quai relaziuns da spazi fitg stretgas che ston vegnir resguardadas adequatamain tar il sviament dal traffic.

### Impressum

Cuntegn: *Uffizi da construcziun bassa dal Grischun*. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. Questa infurmaziun dal UCB sco er autras infurmaziuns davart temas da via statan a disposiziun sut [www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch) > Rumantsch > Documentaziun sco PDF per chargiar giu u per stampar.

Tagli longitudinal da la punt artgada ARTG

